

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari proyek perencanaan geometrik dan tebal perkerasan ruas jalan Ngob-Ngob kecamatan Empat Lawang provinsi Sumatera Selatan STA 0+000 – 5+310,22 ini antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kelas IIB dengan medan jalan perbukitan, dimana panjang jalan 5310,22 m, lebar perkerasan 2 x 3 m dengan kemiringan melintang 2 % dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5 %.
2. Jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan kecepatan rencana jalan 50 km/jam.
3. Pada jalan ini terdapat 6 tikungan diantaranya 3 buah tikungan *Spiral-Spiral*, 2 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* dan 1 buah tikungan *Full Circle*.
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 135419,84 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 37070,939 m³.
5. Berdasarkan jumlah LHR direncanakan tebal perkerasan dengan tebal ACWC 4 cm, ACBC 6 cm, dan ACBase 7,5 cm. untuk lapis pondasi atas menggunakan agregat kelas A dengan tebal 10 cm, dan untuk lapisan pondasi bawah menggunakan Agregat kelas B dengan tebal 15 cm.
6. Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 21.429.137.271 (Dua Puluh Satu Miliar Empat Ratus Dua Puluh Sembilan Juta Seratus Tiga Puluh Tujuh Ribu Dua Ratus Tujuh Puluh Satu Rupiah)

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain:

1. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Pengawasan yang baik dan penuh ketelitian terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek sangat diperlukan terutama dalam pengendalian mutu.